

المساهمون



مقدم أرنييل ب. إنريكييز (شهادة البكالوريا من جامعة لويزيانا التكنولوجية؛ شهادة الماجستير من معهد القوات الجوية التكنولوجي؛ شهادة الماجستير من كلية الحرب الجوية) هو حالياً رئيس قسم القيادة والسيطرة والاتصالات والملاحة في إدارة المتطلبات. مقر القيادة الفضائية للقوات الجوية. قاعدة بيترسون الجوية. كولورادو. وكان سابقاً مدير مجموعة القيادة التنفيذية. القيادة الجوية للتعليم والتدريب. قاعدة راندولف الجوية. تكساس. ومدير برنامج مستخدم معدات نظام المواقع العالمي في قاعدة لوس أنجلوس الجوية. كاليفورنيا. مقدم إنريكييز هو خريج مدرسة ضباط الأسراب. وكلية القيادة والأركان الجوية. وكلية الحرب الجوية.



مقدم هاري و. كونلي (معهد القوات الجوية الأمريكية. جامعة غرب فلوريدا؛ شهادة الماجستير في إدارة الأعمال من معهد جورجيا التكنولوجي) هو رئيس لفرع تحليل النظم. مجلس إدارة الطالب. مقر قيادة القتال الجوية. قاعدة لاجلي الجوية في فرجينيا. وبتوكيل من قائد قيادة القتال الجوية عمل كمسئول عن الدراسات التحليلية التي تقيّم فاعلية وقدرة نظام أسلحة القوات الجوية الحالية والمستقبلية. وخدم في السابق كنائب مدير لنظام برنامج التظاهر المشترك في أورلاندو. فلوريدا؛ وكمحلل جوي في قيادة القوات المشتركة في سيول. كوريا الجنوبية؛ وكمحلل بحوث العمليات في وكالة القوات الجوية للدراسات والتحليل في البنتاجون. واشنطن. دي. سي. مقدم كونلي هو خريج مدرسة ضباط الأسراب. وكلية القيادة والأركان الجوية. وكلية الحرب الجوية.



الدكتور توماس سيرل (شهادة البكالوريا في الهندسة من جامعة برنستون؛ شهادة الدكتوراة في العلوم الحربية من جامعة دووك) هو حالياً محلل دفاع في معهد البحوث الجوية في الكلية الجوية الفضائية للعقيدة والأبحاث والتعليم. وهو أيضاً مقدم في القوات الخاصة الاحتياطية للجيش الأمريكي.



مقدم بول د. بيرج (معهد القوات الجوية الأمريكية: شهادة الماجستير من جامعة داكوتا الشمالية: شهادة الماجستير من جامعة ألاباما: شهادة الدكتوراة من جامعة أوبورن) هو رئيس قسم المجالات المهنية في الكلية الجوية الفضائية للعقيدة والأبحاث والتعليم. في السابق كان أستاذاً في كلية القيادة والأركان الجوية حيث كان مسئولاً عن برنامج الدراسات الجوية والفضائية. ومقدم بيرج هو طيار قائد له أكثر من ٥,٨٠٠ ساعة طيران أغلبها في طائرات B-52 و RC-135. وهو خريج مقيم من كلية القيادة والأركان الجوية، وكلية الحرب الجوية.

راند مايكل بيتروكا (من سلك الضابط الاحتياطي. جامعة ولاية بنسلفانيا) يعمل حالياً ضمن مجموعة نظم القرارات المتفوقة في معهد ماساتشوستس التكنولوجي. وهو خريج مدرسة الحرب الإلكترونية. تم تعيينه كطيار في السرب المقاتل ٨١ في قاعدة سبنجدايم الجوية في ألمانيا، وعمل كضابط متخصص بالحروب الإلكترونية ضمن السرب المقاتل ٤٤٩ والجناح المقاتل رقم ٤٨. ومن ثم حوّل إلى القوات الجوية الاحتياطية. وراند بيتروكا هو طيار F-4G/F-15E IEWO له أكثر من ١,٧٠٠ ساعة طيران وهو آخر طيار أمريكي طار لمدة ١٠٠٠ ساعة في طائرة فانتوم.

دكتور جرير هو عضو في هيئة البحوث في معهد التحليلات الدفاعية، والسيد رابكوخ هو مهندس أنظمة أعلى مع L3-Communications/SYColeman. وكلاهما معينان في المركز القومي المشترك للتكامل كجزء من القيادة والسيطرة، وإدارة المعارك ومديرية الاتصالات. وكلاهما ضابطين عسكريين متقاعدين.